

Das Premiumtor. GSW 40-L.



CarTeck Sectionaltore fürs Leben

Mit Sicherheit, Design und Komfort

Ob gewerblicher oder privater Immobilienbesitzer: Wer neu baut oder sein Gebäude renoviert, muss sich auf praxisbewährte Lösungen verlassen können – auf Technologien, die sich an die baulichen Gegebenheiten optimal anpassen.

Dies gilt auch im Bereich der Garagentore. Teckentrup bietet mit seinem Sectionaltor GSW 40-L einen Vollprofi, der Ihnen eine maximale Flexibilität bei der Ausgestaltung Ihres Hauses eröffnet. Dafür sorgen individuelle Bau-Größen und eine hohe Variabilität an Optiken, Oberflächen, Farben, Glaselementen und Applikationen. Wie auch immer Sie Ihren Neubau oder Ihre Renovierung planen – mit dem GSW 40-L haben Sie die passende Lösung.



Für Renovierer. Und Neubauer.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--------------------------|-------|
| Editorial | 4–5 |
| Robustheit | 6–7 |
| Wechsel-Tipps | 8–9 |
| Torblatt-Aufbau | 10–11 |
| Optiken | 12–13 |
| Oberflächen | 14–15 |
| Farben | 16–17 |
| Konfigurator | 18–19 |
| Glaselemente | 20–23 |
| Applikationen | 24–25 |
| Nebentüren, Schlupftüren | 26–27 |
| Referenzen (ohne Sicke) | 28–31 |
| Holzdekore, GSH | 32–33 |
| Referenzen (Sicke) | 34–35 |
| Referenz (Mittelsicke) | 36–37 |
| Referenz (Kassette) | 38–39 |
| Bediensicherheit | 40–41 |

GSW 40-L

| | |
|-----------------------|-------|
| Sicherheit & Komfort | 42–43 |
| Design-Handsender | 44–45 |
| Antriebe | 46–47 |
| Produktkompetenz | 48–49 |
| Patente, Technologien | 50–51 |
| Leistungsmerkmale | 52–53 |
| Torgrößen, Baumaße | 54–55 |

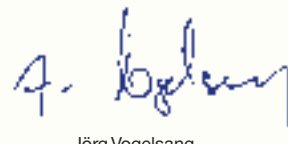
Seit 80 Jahren am Markt, ist Teckentrup heute einer der führenden Anbieter von Türen und Toren für die Industrie. Das hat uns zum Spezialisten für besonders robuste Sicherheitstechnologien gemacht. Gewachsenes Know-how auf aktuellstem Technik-Stand, das die Grundlage für die besonders hohe Zuverlässigkeit auch unserer Garagen-Sectionaltore liefert. Um diese Qualität abzusichern und zugleich unsere Verantwortung für Umwelt und Nachhaltigkeit wahrzunehmen, haben wir uns frühzeitig gemäß der ISO-Normen für Qualitäts- und Energiemanagement zertifizieren lassen. Deshalb heißt es für Renovierer ebenso wie für Neubauer: Garagentore? Mit Sicherheit von Teckentrup.



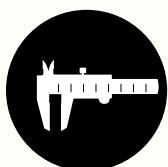
Kai Teckentrup
Geschäftsführer / Inhaber



Meinolf Funkenmeier
Geschäftsführer



Jörg Vogelsang
Geschäftsführer



MADE IN GERMANY

Gewachsene Erfahrung. Mit Sicherheit Teckentrup.



350 Kilo. 1 Garantie.



Nein, wir stellen nicht jedes Mal eine Harley auf unsere Sectionaltor-Paneele. Aber wenn wir Ihnen die hohe Stabilität und Oberflächen-Güte unserer Produkte zeigen wollen, schon. Robustheit, durch die Sie lange Freude an Ihrem Garagentor haben werden. Versprochen. Deshalb unsere einzigartige Teckentrup-5-Punkte-Garantie.



5-PUNKTE-GARANTIE

5 Jahre Werksgarantie auf Laufrollen, Scharniere, Seilrollen, Seile und Standard-Federn, 10 Jahre Werksgarantie auf Hochleistungsfedern.

10 Jahre Werksgarantie auf die Paneele gegen Durchrostung von innen nach außen.

10 Jahre Werksgarantie auf Trennung Stahl von Schaum.

10 Jahre Werksgarantie auf Material- und Fabrikationsfehler aller unbeweglichen Zargenteile, die nachweisbar unbrauchbar oder in der Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt sind.

10 Jahre Werksgarantie auf Bodendichtung, Zwischendichtungen, Seitendichtungen und Sturzdichtung gegen Verrottung.

Den vollen Wortlaut der Garantie-Bestimmungen finden Sie auf unserer Homepage unter www.teckentrup.biz.

UNSCHLAGBARE ARGUMENTE FÜR DEN PERFEKTEN TOR-WECHSEL

Die Anforderungen an moderne Garagentore sind vielfältig. Heute müssen sie zuverlässig funktionieren und optisch ansprechen, komfortabel sein und gleichzeitig gegen Einbruch schützen, eine individuelle Gestaltung ermöglichen und langlebig sein. Vorgaben, die das CarTeck Sectionaltor GSW 40-L voll und ganz erfüllt.

A Komfort

Eine große Vielfalt an montierbaren und mobilen Sendern erlaubt eine besonders komfortable Bedienung des Tores auch bei Regen und Dunkelheit. Handbedienung war gestern.



KOMFORT

B Gestaltungsvielfalt

Eine Vielzahl an Optiken, Oberflächen, Farben, Glaselementen und formschönen Applikationen machen das Sectionaltor zu einer ganz individuellen Visitenkarte.

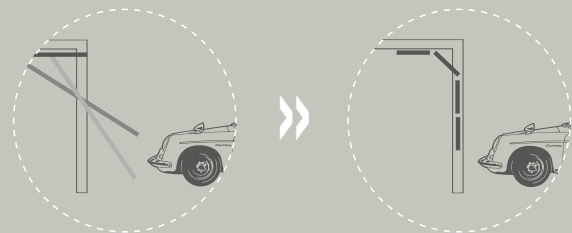


DESIGN

C Geringer Platzbedarf

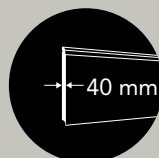
Herkömmliche Schwingtore haben einen überproportionalen Platzbedarf. Die besondere Bauweise des Sectionaltores hingegen erlaubt es Ihnen, direkt vor dem Tor zu parken.

Zudem zeichnet sich das GSW 40-L durch eine sehr hohe Raumökonomie aus. Es erfordert eine Bautiefe von maximal 4.070 mm, eine Sturzhöhe von 120 mm sowie einen seitlichen Platzbedarf von nur 82,5 mm.



D Stabil und wärmedämmend

Der Name verrät es: Das GSW 40-L ist durchgehend 40 mm stark. Die robuste Sandwich-Bauweise führt zu maximaler Biege- und Verwindungssteifigkeit. Gleichzeitig bewirkt der Torblattkern eine optimale Wärmedämmung.



STABIL &
WÄRMEDÄMMEND

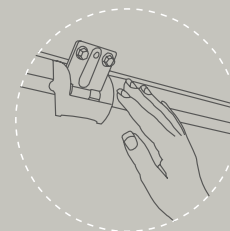
E Schutz vor Einbrechern

Das Sectionaltor ist mit einbruchhemmenden Technologien ausgestattet. Kein Wunder also, dass es eine TÜV-geprüfte Einbruchhemmung vorweisen kann.



F Bediensicherheit

Patentierter Lösungen, wie der Fingerklemmschutz oder der seitliche Eingreifschutz, schützen vor Verletzungen und machen die Handhabung des Tores absolut sicher.



G Wind- und Wetterfest

Das Torblatt des GSW 40-L weist eine umlaufende Dichtung aus einem langlebigen EPDM-Gummiprofil auf. Dadurch ist die Garage rundum gegen Wind und Wetter geschützt.

H Ruhiger Torlauf

Bis ins Detail ausgetüftelte Konstruktionen, wie etwa die Laufrollen aus Spezialkunststoff, sorgen für ein leises Öffnen und Schließen. Scheppernde Schwingtore gehören der Vergangenheit an.



LAUFRUHIG

I Endbeschichtete Oberfläche

Unabhängig von Farbe oder Oberflächenstruktur – alle Torblätter weisen eine hochwertige Endbeschichtung auf. Dadurch sind sie besonders unempfindlich gegenüber äußeren Einflüssen und gleichzeitig leicht zu reinigen.

Versiegelte Endbeschichtung

Hochwirksamer Haftprimer

Korrosionsbeständige Galvanveredelung

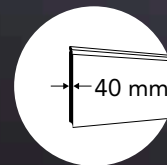
Spezialstahl DX 52

Korrosionsbeständige Galvanveredelung

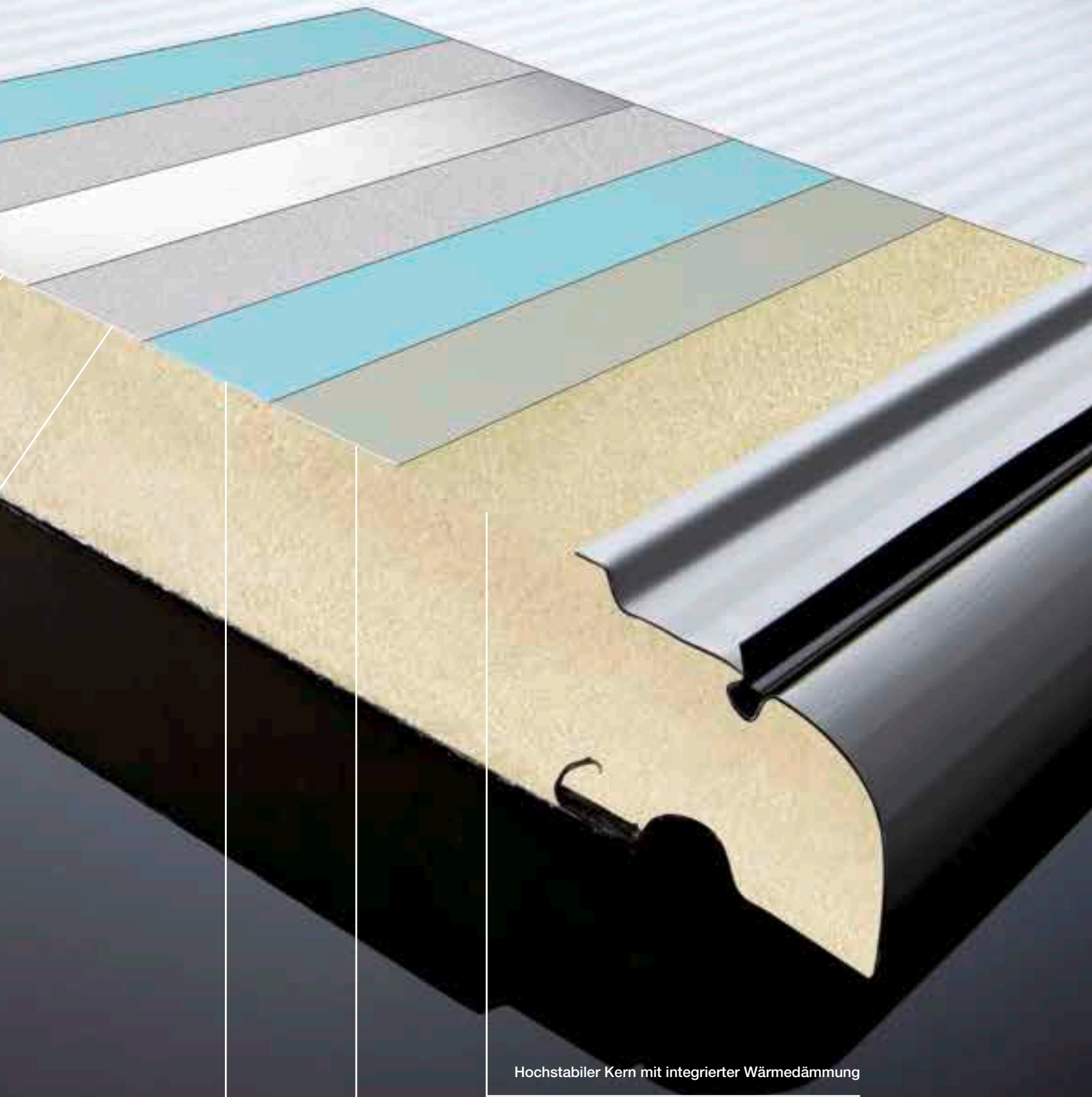
**Schön.
Robust.**

Leistungseigenschaften

| | |
|--|---|
| Wärmedämmung (DIN EN ISO 12428) | Lamelle: $U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$ Torblatt o. Verglasung: $U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$ Eingebautes Tor: $U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{K}^*$ <small>* 10 m² Torfläche ohne Verglasung</small> |
| Fugendurchlässigkeit (DIN EN 12426) | Klasse 2 |
| Windlast (DIN EN 12424) | Klasse 3 |
| Schlagregendichtigkeit (DIN EN 12425) | Klasse 2 |
| Brandverhalten (DIN EN 4102) | Torblattelement Baustoffkl. B2 (normal entflammbar) |



**STABIL &
WÄRMEDÄMMEND**



Hochstabiler Kern mit integrierter Wärmedämmung

Rückseitenschutzlack

Hochwirksamer Haftprimer

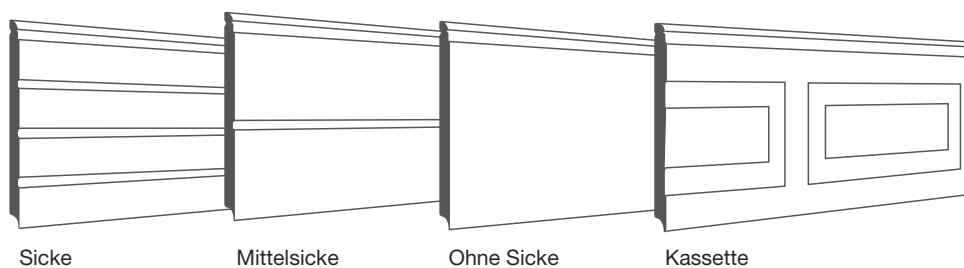
Fernwirkung. Optiken.

Die Optiken entfalten neben der Farbe die stärkste Fernwirkung auf den Betrachter. Aus diesem Grunde sollten sie bewusst mit dem Stil Ihres Hauses abgestimmt werden. Ein Torblatt ohne Sicke passt zu einer hochmodernen Fassade mit klaren Linien, während das Torblatt mit Kassette eher mit einem klassischen Baustil harmoniert. Sie haben die Wahl.



Lifestyle pur.

Ein ästhetisch anspruchsvolles Garagentor ist heute Teil eines modernen Lebensstils.



Torblatt mit Struktur.

Teckentrup bietet Tore mit vier unterschiedlichen Optiken. Jede Oberflächen-Struktur entfaltet ihre eigene ästhetische Wirkung. Deshalb sollten Sie auf die Auswahl größte Sorgfalt legen.



Ohne Sicke



Mittelsicke



Sicke



Kassette

Mit Optiken gestalten.

Die vier unterschiedlichen Optiken in ähnlicher baulicher Umgebung zeigen ihren unterschiedlichen Eindruck.

Neue Dimension. Oberflächen.

Edle Dinge sprechen unterschiedliche Wahrnehmungen an. Die Oberflächen woodgrain, stucco, microprofiliert und glatt geben unseren Torblättern eine zusätzliche ästhetische Dimension.

Oberflächen



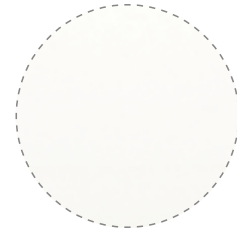
woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt

Optiken



Optik „Sicke“

Erhältlich in:

- woodgrain
- stucco
- microprofiliert
- glatt



Optik „Mittelsicke“

Erhältlich in:

- woodgrain
- stucco
- microprofiliert
- glatt



Optik „ohne Sicke“

Erhältlich in:

- woodgrain
- stucco
- microprofiliert
- glatt



Optik „Kassette“

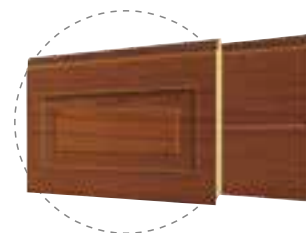
Erhältlich in:

- woodgrain

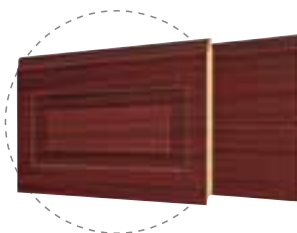
Holzdekore



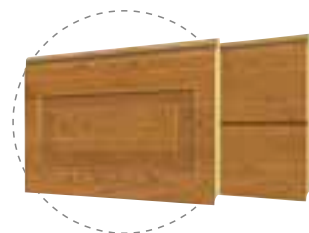
Golden Oak



Dunkle Eiche



Mahagoni



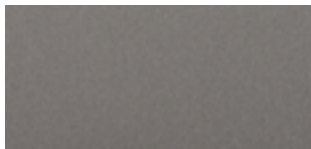
Winchester



Alle Oberflächen sind sehr unempfindlich gegen mechanische Einwirkungen und leicht zu reinigen.

Gestaltungsräume. Farben.

14 Trendfarben, RAL-Farben nach Wahl sowie attraktive Holzdekore – unsere Palette eröffnet Ihnen alle Gestaltungsräume, Ihr Garagentor farblich auf die Fassade, Fensterrahmen oder Haustür abzustimmen. Serienmäßig erhält das Torblatt außen die Farbe Verkehrsweiß (RAL 9016) und innen Grauweiß (RAL 9002).



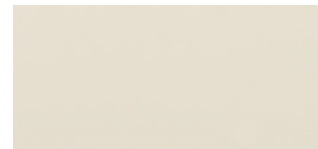
Graualuminium RAL 9007



Weißaluminium RAL 9006



Tiefschwarz RAL 9005



Cremeweiß RAL 9001



Sepiabraun RAL 8014



Fenstergrau RAL 7040



Quarzgrau RAL 7039



Lichtgrau RAL 7035



Anthrazitgrau RAL 7016



Tannengrün RAL 6009



Moosgrün RAL 6005



Feuerrot RAL 3000



Grauton TT 703*



Braunton TT 8014*



Holzdekor Golden Oak



Holzdekor Dunkle Eiche



Holzdekor Mahagoni



Holzdekor Winchester

*Farbtöne mit Eisenglimmerpartikeln





Ruhige Planung.
Online-Konfigurator.



CarTeck Sectionaltore bieten eine große Vielfalt an Tor-Größen und eine enorme Variabilität bei Optik, Oberflächen, Farben, Glaselementen und Applikationen. Wenn Sie jetzt denken, wer soll bei diesem Angebot an Möglichkeiten noch den Überblick behalten ... dann ist das ganz einfach: Sie.

Unter www.teckentrup.biz steht Ihnen ein Online-Konfigurator zur Seite, der Sie in einfachen Schritten

durch die faszinierende Welt der Garagentor-Gestaltung führt. Mit nur wenigen Klicks können Sie sich Ihr Wunschtor zusammenstellen, es in das Foto Ihrer Garage einbauen und auf sich wirken lassen. Allein, zu zweit oder gemeinsam mit der Familie und in aller Ruhe. Lassen Sie sich inspirieren.



Transparente Gestaltung. Glaselemente.



Gesamtkunstwerk.

Dieses Beispiel zeigt, wie sehr das Arrangement mit Glaselementen in die Gesamtgestaltung des baulichen Umfelds eingebunden werden kann: GSW 40-L, ohne Sicke, glatt, fenstergrau, Verglasung Rechteck 1.

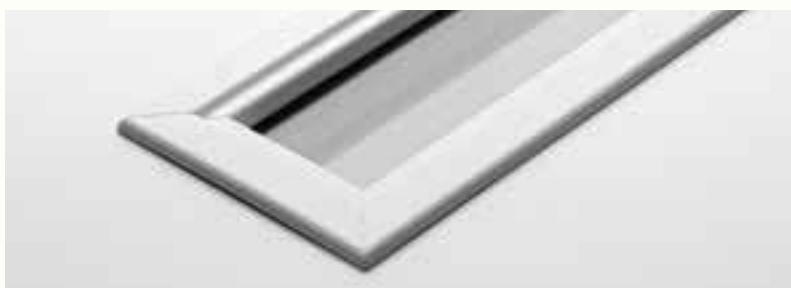


Gestaltung mit Gegensätzen.

Diese Gestaltung zieht ihren Reiz aus dem Gegensatz zwischen den runden Glaselementen und den geraden Linien des Baustils: GSW 40-L, Sicke, grau, mit Rundverglasung.

Ob als harmonische Einbindung oder als bewusster Kontrast zum baulichen Umfeld – abgestimmt auf Fassade, Nebentür, Fenster oder Eingangstür prägen Glaselemente die Gesamtarchitektur Ihres Hauses entscheidend mit. Das Glas ist – wie alle Komponenten – extrem robust und unempfindlich gegen Kratzer und andere mechanische Einwirkungen. Auch die Vielfalt der Glastypen lässt keine Wünsche offen.

Glaselemente lassen Tageslicht in die Garage. Das bedeutet mehr Komfort und eine geringere Nutzung elektrischen Lichts. Wir bieten ganz nach Ihren Anforderungen transparente oder blickdichte Glastypeen. Zudem lassen sich mit Glaselementen gestalterische Akzente setzen. Hierfür stehen Ihnen sechs attraktive Verglasungstypen für alle Optiken sowie fünf für die Optik „ohne Sicke“ zur Verfügung. Die glatte Anmutung der Glasrahmen aus Polyurethan passt zu allen Oberflächen. Die eingegossene Doppeldichtung dämmt den Übergangsbereich zwischen Torblatt und Glas.

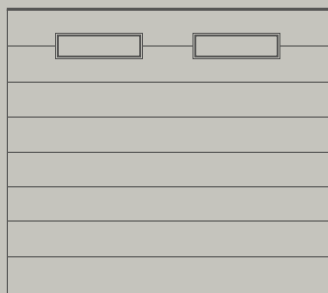


Wählen Sie aus drei kratzbeständigen SAN-Doppelscheiben – klar, kristallin oder satiniert.

Lichte Vielfalt. Glaselemente.



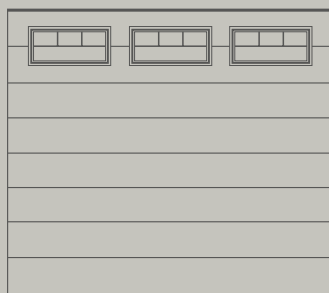
Rechteck #1



Rechteck #2*



Kreuzprosse



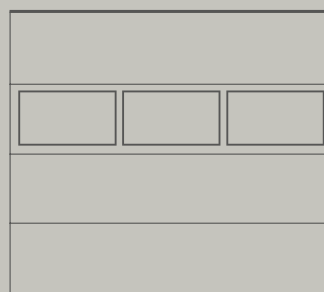
Mehrfachprosse



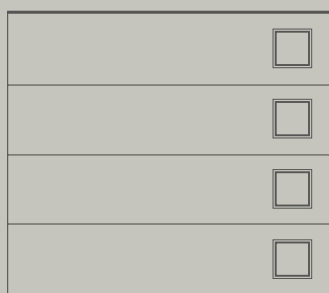
Rautensprosse

5 attraktive Verglasungstypen mit weißem Polyurethan-Rahmen. Verfügbar in den „Optiken“ Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke, Kassette.

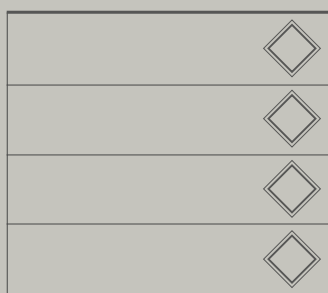
* nicht in Optik „Kassette“



Aluminium Lichtband



Quadrat #1

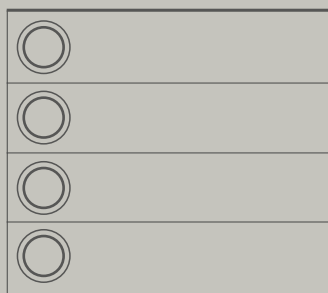


Quadrat #2

Zusätzliche Verglasungsformen, mit weißem Polyurethan-Rahmen, stehen in der Optik „ohne Sicke“ zur Auswahl.



Rechteck #3



Rundverglasung (auch in Edelstahl)

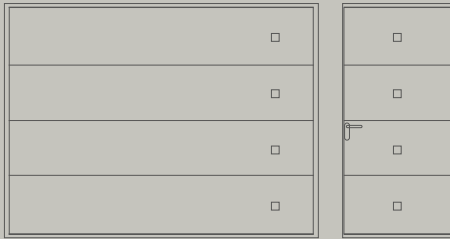


KRATZBESTÄNDIG

Auch ohne Glaselemente kann das Torblatt zum Spielfeld eines individuellen Designs werden. Denn das Sectionaltor GSW 40-L „ohne Sicke“ und mit glatter Oberfläche erlaubt eine Gestaltung mit stilvollen Edelstahl-Applikationen. Hierfür steht Ihnen eine große Bandbreite an anspruchsvollen Motiven zur Verfügung. Die Applikationen sind zudem ideal geeignet, eine optische Einheitlichkeit von Garagentor und Nebentür herzustellen. So geben Sie Ihrem Fassaden-Ensemble ein individuelles Gesicht mit Charakter.



Eigener Charakter. Applikationen.



H1 Design #1



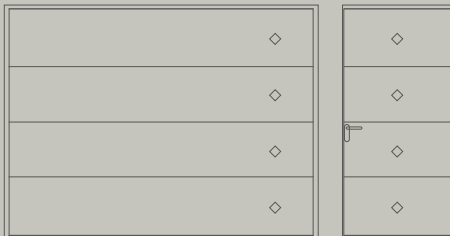
H10 Design #10



H11 Design #11



H101 Design #101



H2 Design #2



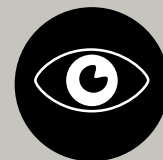
H20 Design #20



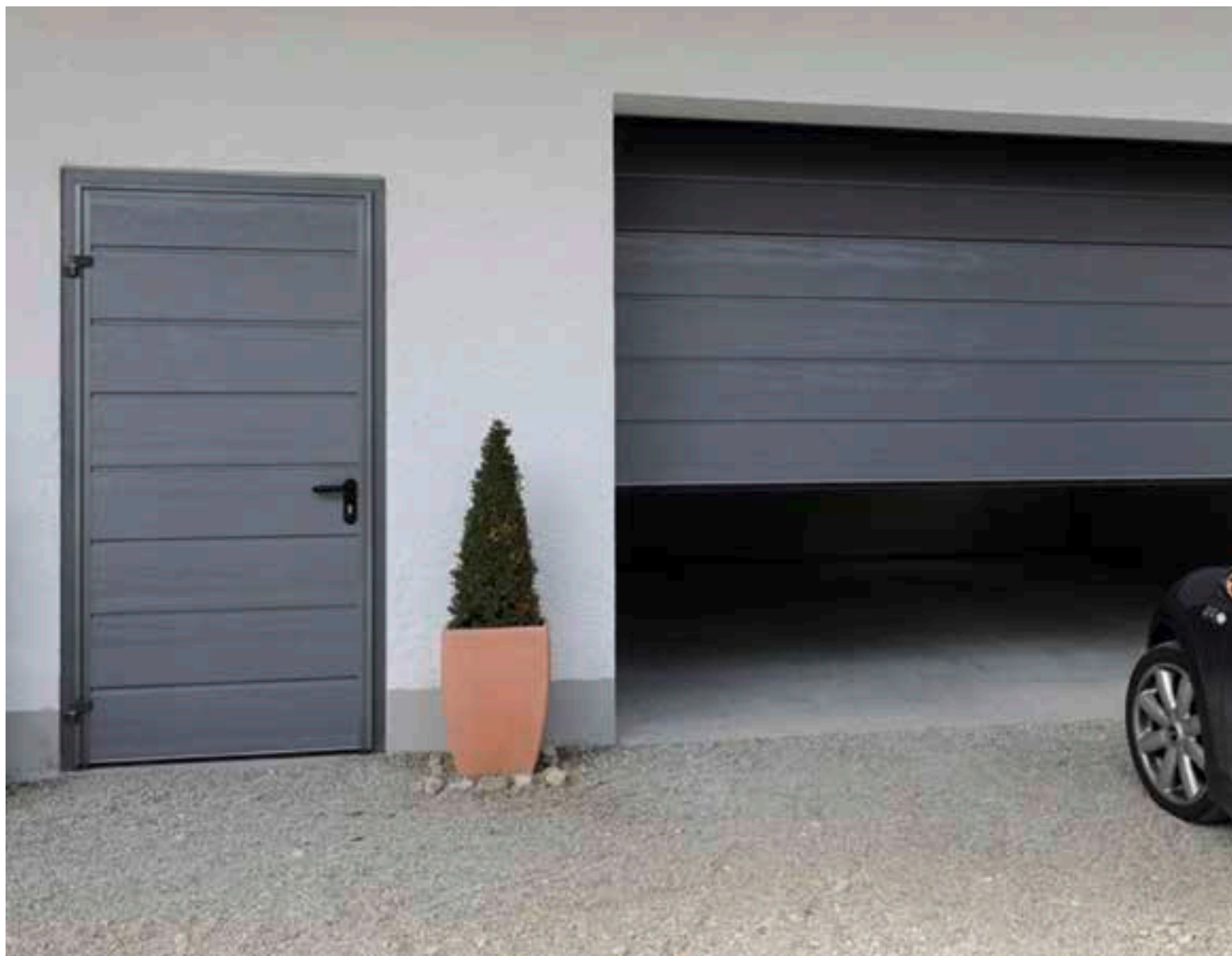
H22 Design #22



H202 Design #202



Alternativer Zugang. Nebentüren, Schlupftüren.



Partnerlook.
Ansichtsgleiche Nebentür zum Sectionaltor GSW 40-L, Mittelsicke.

Integrierter Zugang.

Wenn kein separater Zugang zur Garage vorhanden ist, empfiehlt sich ein Garagentor mit Schlupftür.



Sicherheit bis ins Detail.

Schlupftür mit Niedrigschwelle – Rahmenprofile in Alu E6/EV1 oder optional in Torfarbe.

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist oder Sie einen einplanen, dann bestellen Sie gleich eine ansichtsgleiche Nebentür mit. Wir bieten für alle Optiken, Oberflächen und Farben eine Lösung, und auch die Ausstattung mit formschönen Applikationen oder Glaselementen ist möglich. Gibt es keinen zweiten Zugang, erweist sich eine Schlupftür als echte Alternative und schützt zudem vor Wärmeverlust, weil nicht jedes Mal das ganze Tor geöffnet werden muss.



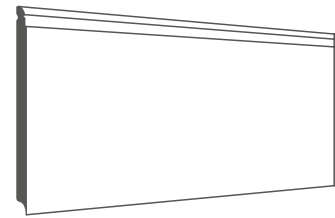


Vollendete Komposition. Praxisbeispiel.



Aus einem Guss.

Hier fügen sich die beiden Garagentore farblich optimal in die Gesamtoptik ein:
Typ GSW 40-L, ohne Sicke, anthrazitgrau.



Ohne Sicke



Rundes Gesamtbild.

Die Bilder von eingebauten CarTeck Sectionaltoren zeigen, was eine durchkomponierte Gesamtgestaltung bewirkt: Vor allem ein gutes Gefühl bei Ihnen.

Ob Renovierung oder Neubau – nicht nur im Innenbereich muss alles top aussehen. Immer mehr Kunden achten auch auf eine harmonische Gestaltung des Außenbereichs. Hierbei übernimmt ein visuell ansprechendes Garagentor eine eigene ästhetische Funktion. Es vermittelt zwischen den anderen Komponenten in der Fassade, wie etwa Fenster oder Türen, und rundet so das Gesamtbild ab. Teckentrup unterstützt diese neue Entwicklung mit einer großen Variabilität an Optiken, Oberflächen, Farben, Glaselementen und Applikationen – unabhängig davon, wie breit Ihr Garagentor ist und wieviele Sie benötigen.

Für Individualisten. Holzdekore/Massivholz.



Maßhaltig bei jedem Wetter.
CarTeck Sectionaltor GSH aus Massivholz in Kassettenoptik.

Massivholz



unbehandelt



Kiefer



Eiche



Teak



Nussbaum



Für Individualisten mit dem besonderen Faible für Echt-Holz haben wir das Sectionaltor GSH entwickelt. Es ist in vielen unserer Optiken lieferbar und weist eine hohe Beständigkeit gegen Witterungseinflüsse und UV-Strahlung auf. Für jeden, der die warme Holz-Anmutung mit den Vorteilen eines stahlkaschierten Torblatts verbinden möchte, sind unsere Holzdekore allererste Wahl.



Alles Holz?
Das Sectionaltor „Mittelsicke“ mit dem Holzdekor „Mahagoni“
passt hervorragend zur Farbtemperatur der Tür.





Carport mit dem Sectionaltor CarTeck GSW 40-L, Sicke

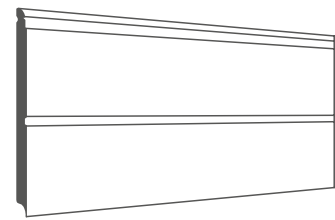
Breites Spektrum. Praxisbeispiel.



Attraktive Perspektive.
Auch breite Tore können Sie mit attraktiven Glaselementen versehen.

Für besonders breite Einfahrten finden Sie bei Teckentrup ebenfalls immer ein überzeugendes Angebotsspektrum. Variable Maße bis zu 5.500 mm Torbreite erlauben Ihnen in jedem Fall einen Torabschluss, der Ihnen bei der Planung oder Renovierung Ihrer Garage alle Möglichkeiten offen lässt. Die im Vergleich zu anderen Ausführungen höhere Masse wird durch das Federsystem optimal ausgeglichen, der leistungsstarke CarTeck Antrieb 40.1 setzt das Torblatt sanft und sicher in Bewegung.





Mittelsicke



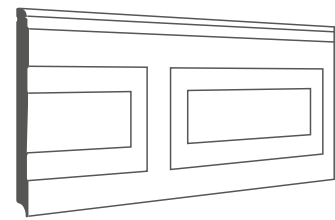
Platz für Zwei.
Mehrere Autos in der Garage erfordern auch mehr Torbewegungen.
Unsere robusten Sectionaltore nehmen es mit Leichtigkeit.

Edler Klassiker. Praxisbeispiel.



Mediteraner Stil.

Die reizvolle Kassettenoptik in Verbindung mit dem leicht geneigten Dach vermittelt ein mediterranes Lebensgefühl.



Kassette



Eleganter Durchblick.
Stilvolle Rauten-Verglasungen lockern die Toroptik auf.

Die Kasette als Schmuckelement an Bauwerken hat eine jahrhundertalte Tradition. Ihre hochwertige Anmutung wissen auch unsere Kunden immer mehr zu schätzen. Das CarTeck Sectionaltor gewinnt durch die gleichmäßige Anordnung der Kassetten einen harmonischen Gesamteindruck. Zugleich lässt sich das Muster hervorragend mit unseren attraktiven Glaselementen verbinden. Wir liefern diesen Klassiker mit der eleganten und unempfindlichen Oberfläche „woodgrain“.

Schutz-Schirm. Bediensicherheit.



Auch in punkto Handhabung hat Teckentrup an alles gedacht. Die beim Antrieb 30.1 *race* serienmäßig mitgelieferte Lichtschranke sorgt für einen sofortigen Stopp des Tores, sobald sich einer Ihrer Lieben unter dem Torblatt befindet und den Lichtstrahl unterbricht.

Für eine hohe Bediensicherheit steht auch der patentierte Fingerklemmschutz an der Innen- und Außenseite des Torblattes sowie der seitliche Eingreifschutz im Garageninnenraum. So wirken alle Sicherheitstechnologien wie ein rundum geschlossener Schutz-Schirm gegen Verletzungen.

Patentierter Fingerklemmschutz.
Bis ins Detail durchdacht:
Der patentierte Fingerklemmschutz an Innen- und Außenseite schützt wirksam vor Verletzungen.



MEHR SCHUTZ
FÜR DIE FAMILIE

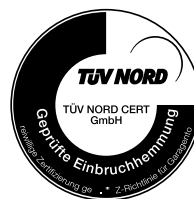




Das Tor-Paneel in Sandwich-Bauweise besteht aus einem nach Industrie-Standard gefertigten PU-Schaum, hochstabilem Spezialstahl und anderen industriellen Werkstoffen. Das Ergebnis ist ein Qualitätsprodukt mit maximaler Biege- und Verwindungssteifigkeit.

Bei aller Robustheit strahlt das CarTeck-Sectionaltor eine leichte, moderne Anmutung aus. Der optimal angepasste Antrieb ermöglicht einen sicheren und gleichzeitig leichtgängigen Lauf. Die Sectionaltore aus dem Hause Teckentrup gehen so eine harmonische Verbindung aus Komfort und einbruchhemmender Sicherheit ein.

TÜV-geprüfte Einbruchhemmung.
Die Robustheit des Torblattes in Verbindung mit einem leistungsfähigen Antrieb macht Ihre Garage zu einem echten Sicherheitstrakt. Deshalb die Auszeichnung mit der TÜV-geprüften Einbruchhemmung.



Harmonische Verbindung. Sicherheit & Komfort.



Bewegung per Knopfdruck.
Teckentrup bietet eine Vielzahl an festinstallierten und mobilen Sendern, um Ihr Garagentor in Bewegung zu setzen. Zuverlässige Sicherheitstechnologien schützen vor dem Zugriff unberechtigter Personen.



Allwetter-Sender.

Bequem vom Auto aus die Garage öffnen und schließen – bei Sonne und bei Regen ein echter Komfort.



Design-Handsender SH4-D black
Der schwarze Design-Handsender liegt serienmäßig den CarTeck-Antrieben 20.1, 30.1 *race* und 40.1 bei.

Design-Handsender SH4-D white
Wenn Sie einen zweiten Design-Handsender benötigen, kein Problem. Bestellen Sie z.B. den weißen 4-Kanalsender inkl. Sleeves in einer edlen Geschenkverpackung!



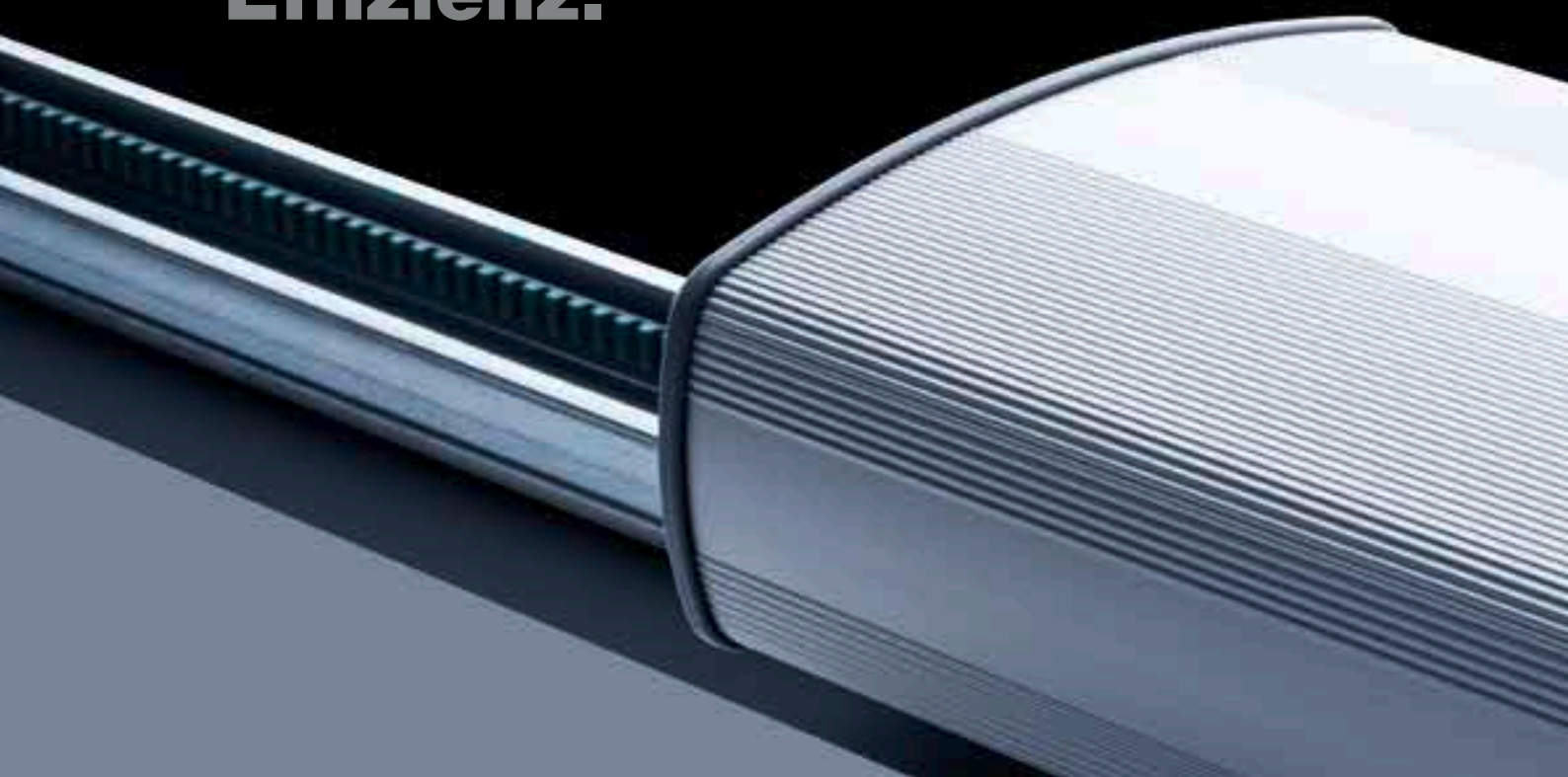
Mehr zu unseren neuen Design-Handsendern auf: www.teckentrup.biz

Black & white. Design-Handsender.

NEU

Ein Vierkanal-Handsender ist das Optimum der Freiheit. Denn mit ihm können Sie zusätzlich ein zweites Garagentor betreiben, ein Hoftor, die Beleuchtung innen oder außen und vieles andere mehr. Der jüngste Spross aus unserem Hause sind die neuen Design-Handsender SH4-D. Die weiße Ausführung liefern wir mit vier farbigen Sleeves aus. Einfach überziehen, fertig. Und schon deckt sich die Farbstimmung mit Ihrer aktuellen Tagesform.

Energie. Effizienz.



Das Kraftpaket

Antrieb 40.1

Der CarTeck Antrieb 40.1 ist ideal bei großen Schwing- und Sectionaltoren. In der Lieferung ist der 4-Kanal-Design-Handsender SH4-D black enthalten.



Der Vielseitige

Antrieb 20.1

Der CarTeck Antrieb 20.1 deckt viele Standard-Torgößen ab und kann optional mit einer zusätzlichen Lichtschranke ausgestattet werden. Der Design-Handsender SH4-D black ist im Lieferumfang enthalten.



Hier finden Sie unser gesamtes Antriebsprogramm.

Der Turbo

Antrieb 30.1 race

Mit einer Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 220 mm/Sekunde ist er der Turbo unter den Antrieben. Eine Sicherheits-Lichtschranke liefern wir serienmäßig mit.



SPEED +50%

NEU



SAVE ENERGY

| Typen | Zug-Leistung | Max. Öffnungsgeschwindigkeit | Leistungsaufnahme im Standby |
|-----------|--------------|------------------------------|------------------------------|
| 40.1 | 1000N | 140 mm/Sekunde | < 2,7W |
| 30.1 race | 800N | 220 mm/Sekunde | < 2,7W |
| 20.1 | 700N | 140 mm/Sekunde | < 2W |



Bei der Wahl einer Hochleistungsfeder erweitert sich die Werksgarantie von 5 auf 10 Jahre.

Auf neuestem Stand. Produktkompetenz.



Teckentrup verfügt über eine Produktkompetenz, die für eine lang-
lebige Verbindung aller Materialien sorgt. Auch auf die Fertigung und
kontinuierliche Weiterentwicklung der einzelnen Komponenten legen
wir höchsten Wert. Ein Beispiel ist die ausgeklügelte Zugfedertechnik.
Die beiden integrierten Halteseile sind eine doppelte Versicherung
gegen einen plötzlichen Absturz des Tores. Die kompakte Bauweise
ermöglicht einen sehr geringen Platzbedarf des Gesamtsystems.
Die patentierten Laufrollen sorgen für eine sichere und geräuscharme
Führung des Tores in den Laufschienen.

Die Sectionaltore werden auf
hochmodernen Produktionsstraßen
gefertigt. Hierbei arbeiten wir aus-
schließlich auftragsbezogen.
Dadurch stellen wir sicher, dass
Sie die jeweils neueste Technologie
erhalten.

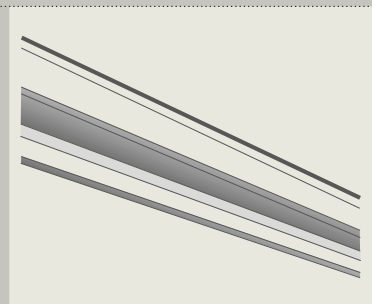
Liebe zum Detail.

Patente, Technologien.



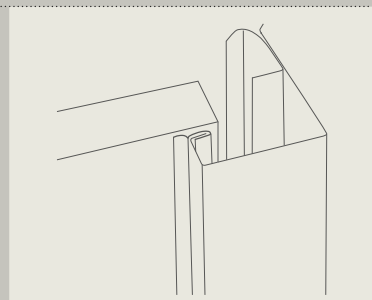
1 Wärme- und Regenschutz / Sturzdichtung

In geschlossenem Zustand ist das Tor zwischen Sturzblende und oberem Tor-Paneel komplett dicht. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchte optimal geschützt. Im Gegenzug hat die Wärme keine Chance zu entweichen.



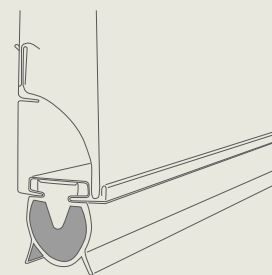
2 Material-Schoner / Seitendichtung

Das Abdichtungs-Konzept findet hier seine Fortsetzung. Flexible Dichtlippen an den Seitenrändern übernehmen auch hier die Doppelfunktion aus Isolierung und Abdichtung. Und nicht zuletzt sorgen sie für eine Schonung der Toroberfläche.



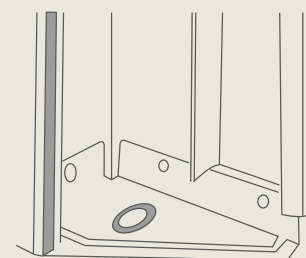
3 Das Multitalent / Bodendichtung

Die Bodendichtung aus einem elastischen EPDM-Gummiprofil vereinigt in sich gleich vier Vorteile: Sie ist resistent gegen Verrottungsprozesse, bleibt auch bei hohen Kältegraden immer flexibel, gleicht Bodenebenenheiten aus und schützt vor Kälte und Feuchtigkeit.



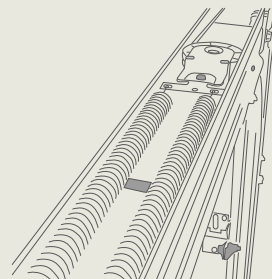
4 Korrosionsschutz / Abstandhalter

Ein spezielles Kunststoff-Element entkoppelt die senkrechten Zargen vom Boden. Ob nach Regenschauer oder bei kriechender Feuchtigkeit – die Konstruktion sorgt dafür, dass der Fußbereich ständig Luft erhält, schnell abtrocknet und so dauerhaft gegen Korrosion geschützt ist.



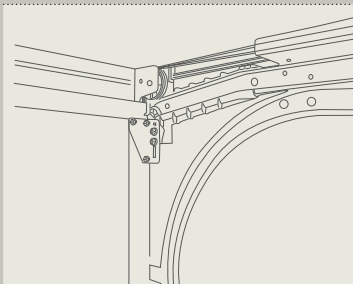
5 Technologie mit Profil / Federkanal

Die besondere Profilierung der Federkanal-Bleche sorgt in Verbindung mit speziellen Kunststoffgleitern für einen sehr leichten und ruhigen Lauf des Sectionaltores. Auf Wunsch liefern wir Ihnen spezielle Hochleistungsfedern mit einer Werksgarantie von 10 Jahren.



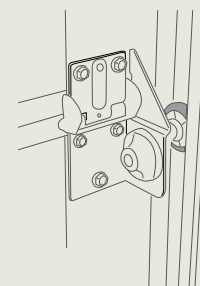
6 Doppelte Sicherung / Mehrfachfedersystem

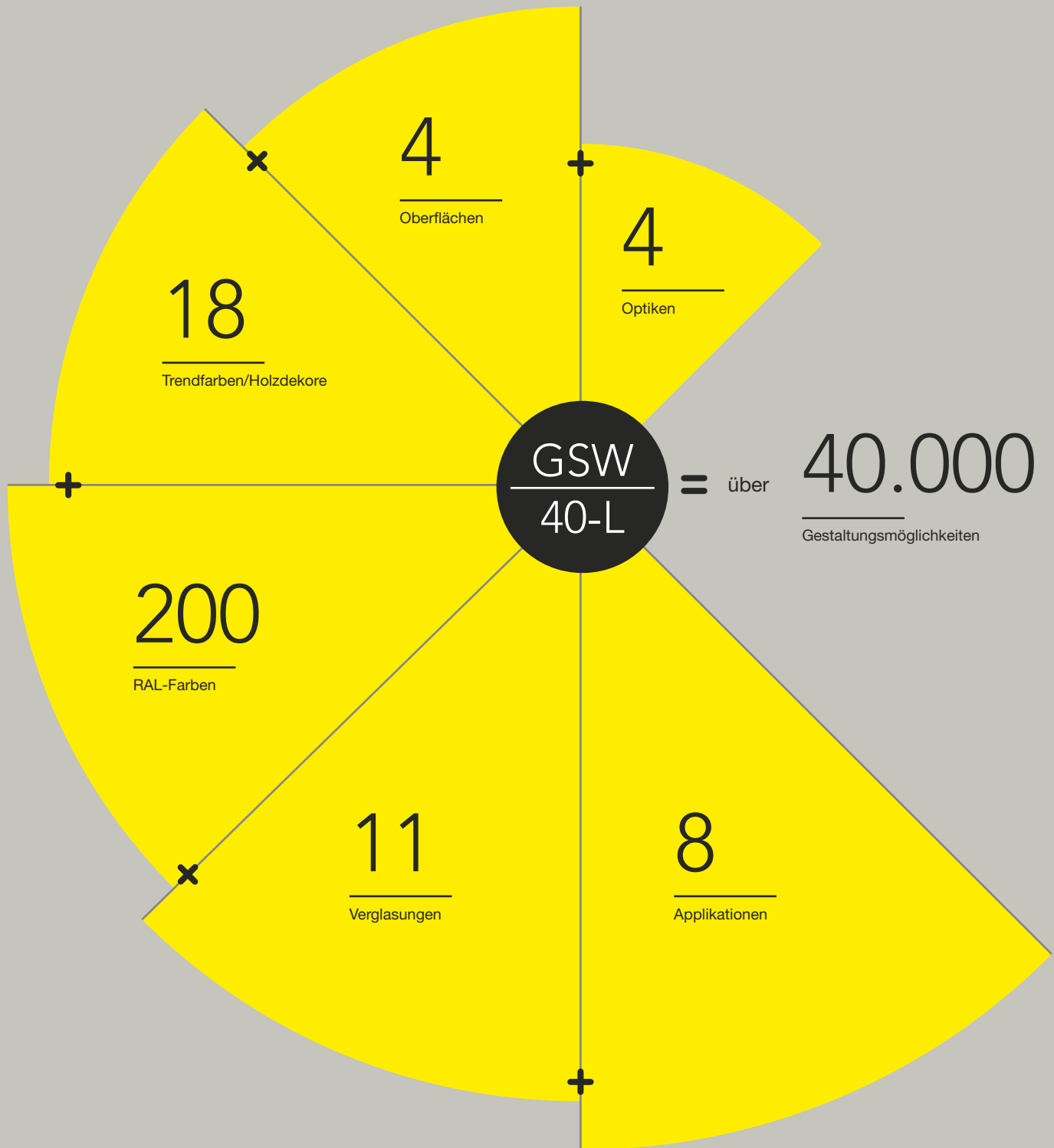
Das Mehrfachfedersystem gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Die doppelten Halteseile halten das Tor auch bei Seil- und Federbruch immer zuverlässig. Dadurch bleibt der einwandfreie Betrieb des Sectionaltores gesichert: Es lässt sich auch im Notfall öffnen und schließen.



7 Ruhiger Torlauf / Rollenhalter

Die Exzenter-Rollenhalter sind ein Patent aus dem Hause Teckentrup. Sie bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff. Sie sorgen für eine wartungsfreie Funktion, dämpfen zugleich den Lauf der Torrollen und tragen so zusammen mit dem profilierten Federkanal zu einem ruhigen und kaum hörbaren Torlauf bei.





Wahlfreiheit.

Leistungsmerkmale

GSW 40-L.

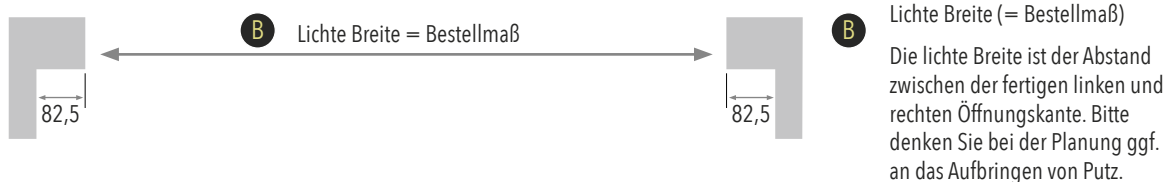
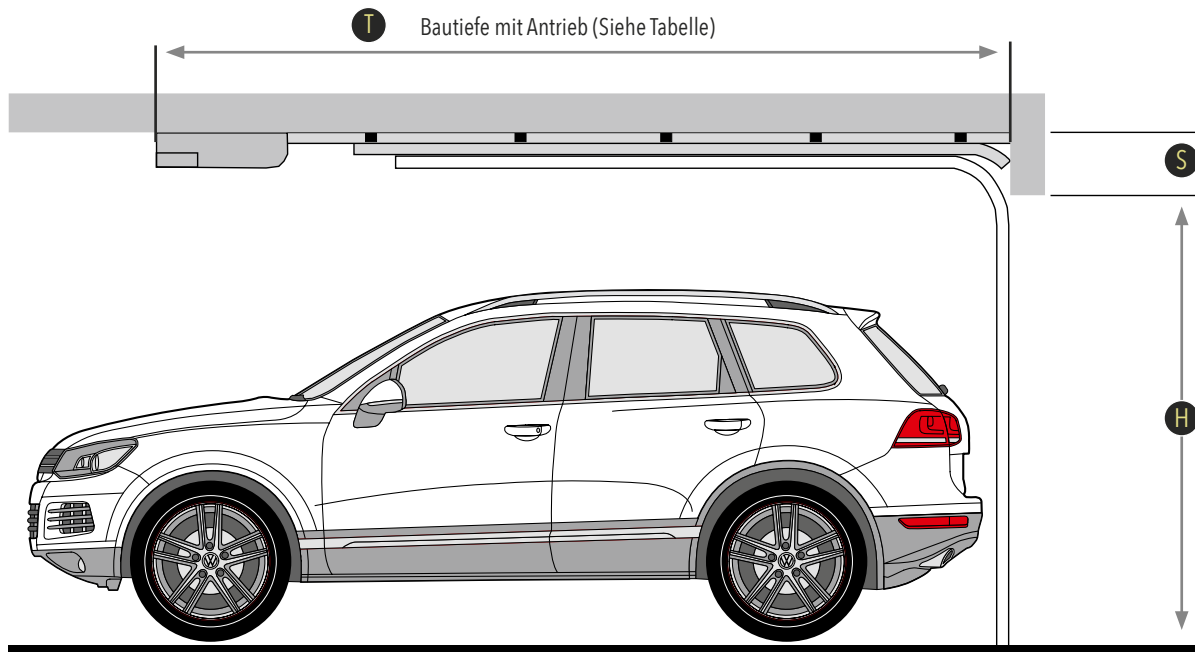
| Übersicht | GSW 40-L | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|--------|-----------------|-------|-------------------|--------------|-----------------|-------|-------------|---|
| | Sicke und Mittelsicke | | | | ohne Sicke | | | | Kassette | |
| Optiken | woodgrain | stucco | microprofiliert | glatt | woodgrain | stucco | microprofiliert | glatt | woodgrain | |
| Oberflächen | | | | | | | | | | |
| 14 Trendfarben | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 4 Holzdekore | - | - | - | x* | - | - | - | - | - | x |
| ca. 200 RAL-Farben | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Verglasungsvarianten | 6 | 6 | 6 | 6 | 11 | 11 | 11 | 11 | 5 | |
| Design-Applikationen | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | |
| CarTeck Antriebe | CarTeck 40.1 | | | | CarTeck 30.1 race | CarTeck 20.1 | | | | |
| Design-Handsender schwarz | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Design-Handsender weiß + 4 Sleeves | optional | | | | optional | | | | optional | |
| Lichtschranke | optional** | | | | optional** | | | | optional** | |
| Einbruchhemmung | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Fingerklemmschutz | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| 4-seitige Abdichtung | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Mehrfachfederkanal | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Hochleistungsfedern | optional | | | | optional | | | | optional | |
| Korrosionsschutz | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Mehrfachfeder-Doppelseilsystem | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Patentierter Exenter-Rollenhalter | serienmäßig | | | | serienmäßig | | | | serienmäßig | |
| Schlupftür | optional | | | | optional | | | | - | |
| Nebentür | optional | | | | optional | | | | optional | |
| Griff-Garnituren | optional | | | | optional | | | | optional | |

* in der Optik „Mittelsicke“

** serienmäßig bei CarTeck Antrieb 30.1 race

Einfache Rechnung. Torgröße. Baumaße.

Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten, um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.



- H** Lichte Höhe (= Bestellmaß)
Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.
Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

- S** Sturzbedarf
Bei sehr großen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Dadurch erhöht sich der Sturzbedarf um 25 mm (s. Kennzeichnung in der Tabelle ).

| Ausstattung | Sturzbedarf | Lichte Durchfahrtshöhe |
|----------------------------------|----------------|--|
| mit Antrieb mit Antrieb | 120mm 240mm | komplett frei - Standardausführung komplett frei - Sonderausstattung mit Vorpack 125mm verlängerte Toprollenhalter |
| Handbetätigung Handbetätigung | 240mm 240mm | komplett frei - Sonderausführung mit Torstopper ca. - 25mm - Standardausführung |
| Handbetätigung Handbetätigung | 120mm 120mm | ca. - 80mm - Sonderausführung mit Torstopper ca. - 150mm - Sonderausführung |

| H | |
|------|-------------|
| 3000 | |
| 2875 | |
| 2750 | |
| 2625 | |
| 2500 | |
| 2375 | |
| 2250 | |
| 2175 | |
| 2125 | |
| 2050 | |
| 2000 | |
| 1925 | |
| 1875 | |
| B | Breite (mm) |
| | 2000 |
| | 2250 |
| | 2375 |
| | 2500 |
| | 2625 |
| | 2750 |
| | 3000 |
| | 3250 |
| | 3500 |
| | 3750 |
| | 4000 |
| | 4250 |
| | 4500 |
| | 4750 |
| | 5000 |
| | 5250 |
| | 5500 |
| T | Bautiefe |
| | 3320 mm |
| | 3570 mm |
| | 4070 mm |

HINWEIS: Bei Toren mit Handbedienung reduziert sich die Einschubtiefe. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Fachhändler.

Bei einem Sectionaltor mit Antrieb gilt: Die Torhöhe zuzüglich einer Länge von ca. 1070 mm ergibt die erforderliche Bautiefe. Eine einfache Rechnung. Dennoch sind sowohl bei Renovierung als auch beim Neubau viele weitere Rahmenbedingungen zu beachten. Deshalb sollten Sie sich im Vorfeld mit einem Teckentrup-Händler in Verbindung setzen, der das Aufmaß durchführt und Sie gerne auch bei weiteren Fragen rund um Ihr neues Garagen-Sectionaltor berät.

Die in der Tabelle angegebenen Maße dienen der Orientierung. Selbstverständlich werden auch alle Zwischenmaße individuell angefertigt. Für welche Torgröße und -breite Sie sich auch immer entscheiden – Torblatt und Antrieb müssen aufeinander abgestimmt sein.

Teckentrup. Immer in Ihrer Nähe.

Weitere Länder:

- Ägypten
- Armenien
- Indien
- Iran
- Israel
- Kasachstan
- Oman
- Südliches Afrika
- Thailand



Händlerereindruck